



Quad: X-Down - geniale Idee für tief und breit



Will man sein Quad vorne breiter und tiefer haben gibt es bisher nur kostenintensive Möglichkeiten. Das X-Down der Ideenschmiede Pedalo Power Parts, kurz 3ppp, bietet jetzt eine günstige Alternative.



Entdeckt haben wir die Ideenschmiede 3ppp auf der Intermot dieses Jahr in Köln. Firmen Chef Stefan Niemerg zeigte uns interessantes Quad Zubehör. Das X-Down. Was ist das und wofür braucht man's? Ganz einfach. Will man sein Quad auf tief und breit bringen, ging der Weg bisher an längeren A-Arms und anderen Dämpfer bzw. Federn nicht vorbei. Die Sparvariante Distanzscheiben, breit ohne tief, gab es nur gleichzeitig mit höheren Lenkkräften. Bei der Montage der Distanzstücke verschiebt sich nämlich die Lenkgeometrie (der Hebelweg der über die Räder, die Achsschenkel, die Spurstangen schließlich im Lenker wirkt vergrößert sich) an den Lenkachsen des jeweiligen Rades und verursacht höhere Lenkkräfte. Das Quad reagiert obendrein empfindlicher bei schneller Kurvenfahrt und Straßenunebenheiten. All das hat sich mit dem X-Down am Quad erledigt. Eingebaut wird es dort wo die A-Arms

am Rahmen sitzen. Sozusagen als Zwischenstück. Das Quad wird vorne um fünf Zentimeter tiefer und um insgesamt 12 cm breiter. Die originalen Dämpfer können weiter verwendet werden und auch die Lenkgeometrie verschiebt sich nicht. Beruhigend ist auch, dass das X-Down ein Teilegutachten beim TÜV Rheinland bekommen hat und so in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden kann. Kostenpunkt für den Satz X-Down: 299,- Euro. Passend für für viele Quad Fabrikate wie z.B.: Suzuki LTZ 400, Triton Baja 300/450, Triton 300 Outback, Hyosung 450 usw. Die hintere Tieferlegung ist momentan noch im Fahrwerkstest und steht Ende des Jahres zur Verfügung. Wir von der Redaktion Quadjournal finden das X-Down einfach nur genial.

Interessenten, auch Händler, wenden sich an:

Firma 3ppp, Stefan Niemerg, Müllerstraße 1, 48336 Sassenberg

Tel.: 0049 25 83 - 42 45

<http://www.3ppp.de/> (noch in Vorbereitung)

info@3ppp.de

05.11.2008 | Rubrik: [ATV/Quad](#), [Technik](#), [News](#), [Tipps](#)